

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**Cc:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**From:** (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Mon 5/18/2020 8:10:47 PM  
**Subject:** RE: Antw: Routekaart naar RIVM  
**Received:** Mon 5/18/2020 8:10:47 PM

Raar advies, maar niet te veel van aantrekken lijkt mij. Snap de adviesaanvraag ook even niet.

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** maandag 18 mei 2020 21:29  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**CC:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: Antw: Routekaart naar RIVM

Hoi (10)(2e)

Wat betekent onderstaand advies voor het voornemen om vanaf 1 juni (of 30 mei) weer te starten met Valys? Eigenlijk kunnen ogv advies RIVM alleen prioritaire/noodzakelijke ritten worden uitgevoerd (dus net als nu) of kunnen we nog beargumenteren dat hervatting onder strikte voorwaarden (gefaseerde herstart, eea wordt goed gemonitord etc) veilig/verantwoord is?

Groet, (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** maandag 18 mei 2020 17:47  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: Antw: Routekaart naar RIVM

Deze had ik 'even gemist'

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) dubbel

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)